



GH 23 DC mot Coaster 22 DC

Snobben og råtassen

I dagens båtmarked blir fart og hestekrefter stadig viktigere. Det stiller større krav til båtene i den familievennlige daycruiserklassen.

TEKST OG FOTO: FREDERIK FINNES

Større båter, større motorer, høyere fart – trenden har blitt tydelig de siste par årene. Nå forventes det også mer sprut av båtene i den turvennlige, mellomstore daycruiserklassen.

Når mor tradisjonelt ønsker seg gode seter, praktiske pantryløsninger og et brukbart toalett, ønsker far seg stadig sprekere motor og et kjørevillig skrog i familiebåten.

Dette er et kompromiss som

flere og flere av årets daycruiser-nyheter kan tilby, deriblant våre testdeltakere.

At båtene stadig går fortere, er i og for seg greit, bare båtføreren har nok kunnskap om båthåndtering og navigering, og kjenner sin egen begrensning.

Viktig er det også at all trafikk i skjærgården blir respektert, slik at man ikke er til fare eller sjenanse for andre.

Men for familiebåter på rett over 20 fot med fartspotensiell på nærmere 50 knop, kreves det skrogkonstruksjoner med solide sjøegenskaper; de skal både være velformede, sterke og lettstyrte, og også tilby et brukbart volum om bord.

Coaster og GH stiller til test med to splitter nye, fartsstemte familie-cruisere. Kan begge tilfredsstille dagens sportslige behov?

frederik.finnnes@hm-media.no



◀ GH 23 DC med Yamaha F150

Tidløs lekkerbiskken

Opphavet til 23 DC er nærmere 30 år gammel. Det bærer ikke nykommeren særlig preg av.

Den gamle småbåtkjempen GH våknet til liv for et par år siden med lanseringen av skjærgårdsjeepen V20, den første båten i en ny

og mer eksklusiv serie. I høst fulgte produsenten opp med 23 DC, en velbalansert og lekker daycruiser som bygges i GH's nyoppstartede verft i Polen. Helt ny kan man likevel ikke kalle båten: Skroget er interessant nok det samme som i GH 22 DC fra tidlig på 1980-tallet, men innredningen har fått en markant oppgradering signert designer



Dashbordet i grått er oversiktlig og praktisk, og døren utgjør en fin leder til fordekket.

gant og kostbar båt med fokus på uteplass. Pen teak i dørken og tradisjonelle blå puter pynter opp, og det samme gjør et praktisk gråfarget dashbord.

Espen Thorup. Den jobben er gjort til fulle, for båten vi besiktiger ute i Drøbaksundet avføder ikke mange 80-tallsassosiasjoner.

Det er også lagt ned et stykke arbeid i den massive skyvedøren til cuddyen, som også fungerer som en bred trapp til fordekket. Her kommer selv bestemor opp og ned uten frykt for lårhalsbrudd.

GH 23 DC fremstår som en ele-

Fem passasjerer sitter godt i den

Coaster 22 DC med Evinrude E-tec 200 HO

Suser av gårde

Coaster 22 matcher ikke volumet til GH, men leverer varene i bølgene.

Coasters nye 22-foter er – i likhet med GH 23 DC – ikke hundre prosent ferskvarer. DC-modellen bygger på samme skrog som den tre år gamle 22 Sport, en skjærgårdsjeep Vi Menn Båt fulgte gjennom hele test- og byggeprosessen. Egenskapene har vi rost tidligere, men ny modellinnredning kan gjøre mye med kjørefølelsen i en båt, og dermed blir denne testturen likevel som en jomfrutur å regne.

Coasters prototyp av 22 DC fremstår nok ikke innredningsmessig like polert som GH's 23-foter. Og selv om båten skal leveres både med teakdekk, oppgradert dashbord og innstøpt trapp ved dashbordet, vil nok ikke Coaster helt kunne matche GH i cockpit. Den L-formede sofaløsningen, som båten deler med GH 23, er ikke like komfortabel og dørkplassen virker mindre. Coaster har imidlertid en

valgfri copilot-løsning der man enten får en forlenget benk med ryggstøtte (som i GH) eller en dyp og stødig førerstol til sidemannen. I en frisk båt som Coaster 22 ville vi valgt det siste.

Coaster har også et lite drinkpantry bak førerstolen som stjeler plass, men en fast konsoll med vask, kjøleboks, koppholder og 50 liter ferskvannstank er alltid bra å ha.

En bordløsning festet til dørken er selvsagt et must; denne skal også kunne senkes og bidra til en solid solsengløsning sammen med benken. Ved badeplattformen er det også funnet plass til en kombinert akterlanterne og stang for feste av vannskitau.

To andre fine detaljer er det lille hanskerommet med stereo på copilot-siden, samt et fint håndtak i rustfritt stål til støtte for sidemannen – en detalj mange produsenter glemmer.

Tapt volum i cockpit henter Coaster inn i cuddyen under fordekket. Myke, fine puter og køyeplass til to voksne og ett barn utvider bruks-



Førerkomforten i Coaster er fin. Dashbordet skal pyntes og oppgraderes.

aspektet, og også her fins plass til Porta Potti. Luke i taket og vinduer i hvert fribord, gjør det lyst og fint her inne.

Sportslig

I likhet med søsteren 22 Sport, er Coaster 22 DC en spenstig og kjøreglad båt i familieklassen. Med et 23 grader skarpt skrog er båten kraftkrevende, men når du først er over planingsterskelen, skjærer Coaster seg uanstrengt frem i bølgene.

På førerplassen er ergonomien fin og kontrollfølelsen total, noe som er viktig, for denne båten er mer krevende å håndtere enn GH.

Evinrudes nye 200 E-tec HO har et kontant fraspark på hele registret. Det gir oss en toppfart på drøye 45 knop, noe både båten og vi om bord trives med. I denne hastigheten er litt motsjø ingen stor sak, men vi tar det rolig i svingene, for Coaster legger seg godt ned og griper tak i sjøen som en riktig sportsbåt. Trimmevillig som hun er, er det likevel vanskelig å finne en vinkel som ikke medfører smådansing i medsjø. Men når du har lært Coasters nye DC å kjenne, vil du nok få det riktig trivelig ute på sjøen.



L-formede aktersofaen. Spesielt sofakroken på babord side gir fin ryggstøtte, og her i hjørnet er sittebenken avrundet og tilpasset et rundt bord på stang. En løs pute i sofaen bak forenkler steget når man skal inn eller ut av cockpit – og det samme gjør et lite steg på styrbord side. Lengre fremme på benken kan ryggstøtten til copiloten fjernes, og dermed har man en smal solenseng eller køye for minstemann.

Førerplassen er spennende i GH 23 DC. Ratt, girspak og en fin førerstol gir utmerket ergonomi, og dashbordet – som produsenten skal pynte opp ytterligere før sommeren – har både kartlomme, koppholdere og plass for en stor plotter.

På copilot-siden vil produsenten tilby en liten pantryløsning med vask, koker og kjøleboks som ekstraustyr. Med en snobbete liten cuddy med puter og vegger trukket

GH's akterbenk er blant de beste i klassen.

Tekniske data

Lengde:	6,85 m
Bredde:	2,45 m
Vekt:	1150 kg
Driv.tank:	150 l
Maks motor:	225 hk
Motor testbåt:	Yamaha F150
Fart:	38,1 kn
Pris testmodell:	516 000 kr
www.ghbat.no	

på Coaster 22 DC. Det nesten 30 år gamle, steppede skroget ikke bare tåler mer – det formelig skriker etter mer krefter.

At sportsligheten uteblir, skyldes i hovedsak ikke motoriseringen: GH 23 DC er hverken spesielt trimme- eller krengevillig, men slipper i stedet passelig på hekken, noe som blant annet tyder på god bæring akter. GH har nok noe mer våt flate enn konkurrenten, og kjennes en anelse mer fremtung.

Båten tar likevel motsjøen overraskende mykt og bastant, og kjennes trygg og fin i vannet, noe som gir oss tro på at en større og tyngre motorisering gjør nytten. Da kan du også fullaste båten til en fartsfylt, familievennlig tur på sjøen.

i alcantaraskinn, og en Porta-Potti ved dørken, er to personer godt rustet for weekendutflukter.

Familieracer

Yamaha F150 er en sedat motorisering på denne båten. En toppfart på rundt 38 knop er selvsagt ikke noe å kímse av, men etter en solskinnstur i Oslofjorden melder behovet seg for minst 200 hk, som



Cockpit er noe mindre i Coaster enn i GH. Vi ville valgt copilotsete fra utstyrslista.

Tekniske data

Lengde:	6,50 m
Bredde:	2,30 m
Vekt:	1300 kg
Driv.tank:	150 l
Maks motor:	225 hk
Motor testbåt:	Evinrude E-tec 200 HQ
Fart:	45,2 kn
Pris testmodell:	487 000 kr
Pris med 150 hk,	fra 454 000 kr
www.coaster.no	

Vi Menn Båt mener

■ Denne duellen gir oss en pekepinn på hvor forskjellige to likeverdige konkurrenter faktisk kan være. Coaster 22 DC og GH 23 DC er begge familievennlige nyheter i den raske, kostbare daycruiserklassen, men prioriteringene – bevisst eller ubevisst fra produsentenes side – faller ulikt. GH har lyktes best med cockpit og har blant annet en av de mest behagelige aktersofaer i klassen, samt en flott førerposisjon. Dette er en pen og sosial weekender for dem som aldri drar alene på dagsturer.

Coaster har best plass under dekk, men hovedstyrken ligger i sjøegenskapene. Dette er en frisk og sporty DC som tilbyr mest moro på sjøen av de to – et lite raskinn blant familiebåtene i klassen. GH følger hakk i hæl, men har en mer sedat oppførsel, på godt og ondt. For dem som ser behovet, vil nok en større motorpakke friske opp.

